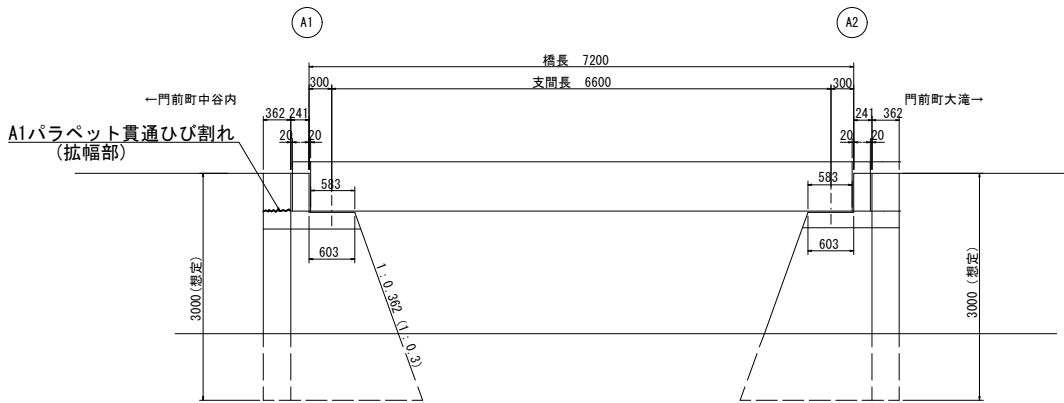
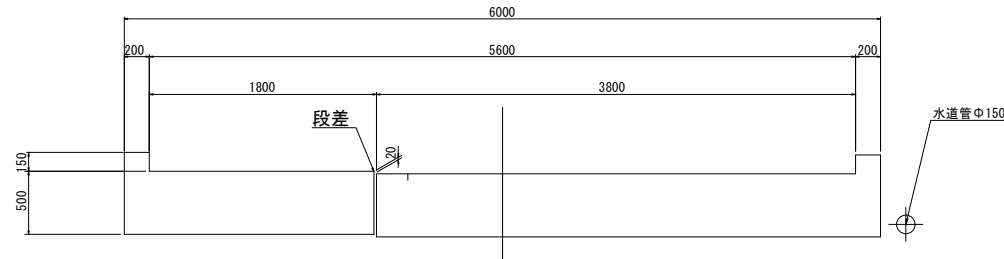
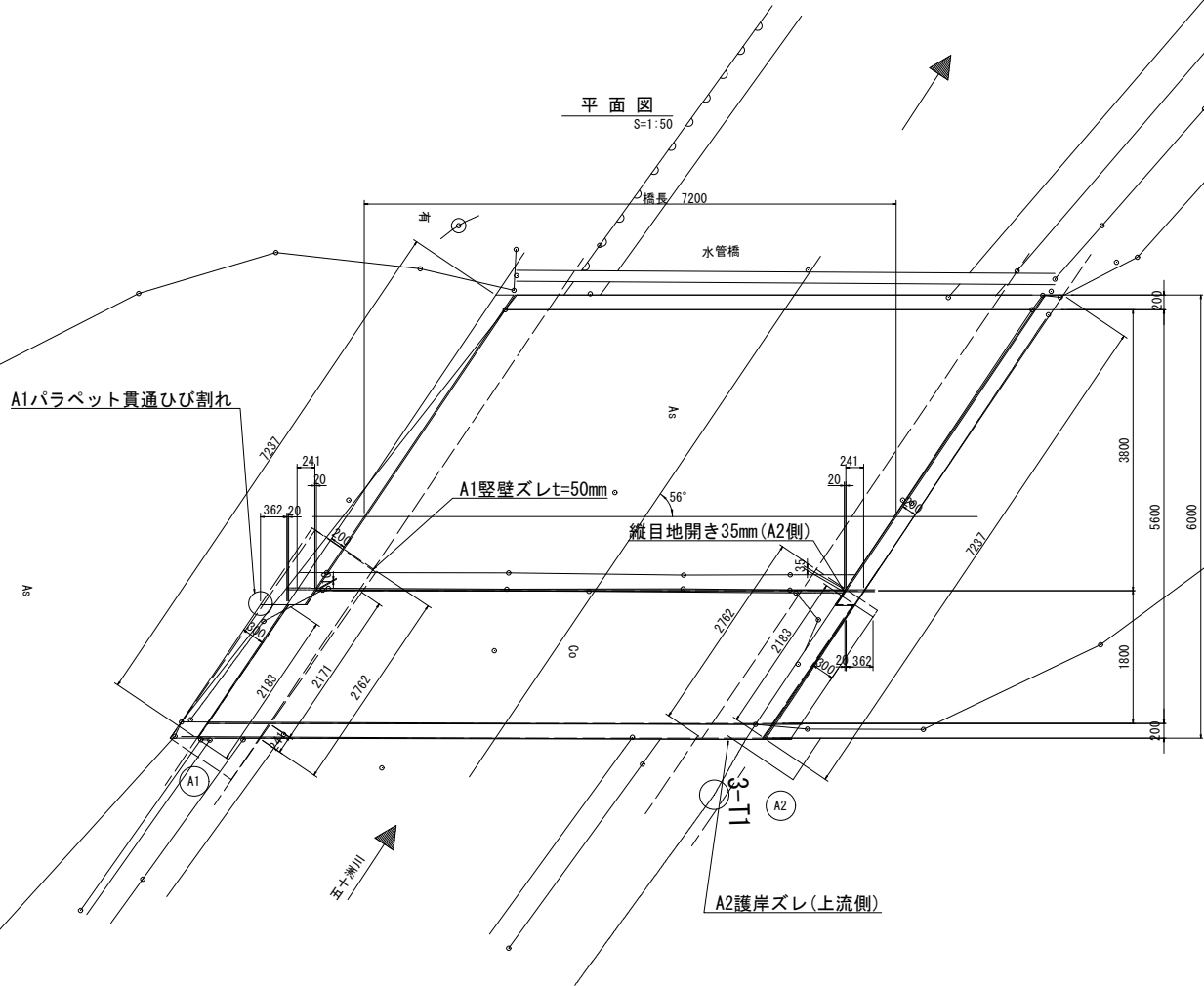


中谷内2号橋 現況一般図

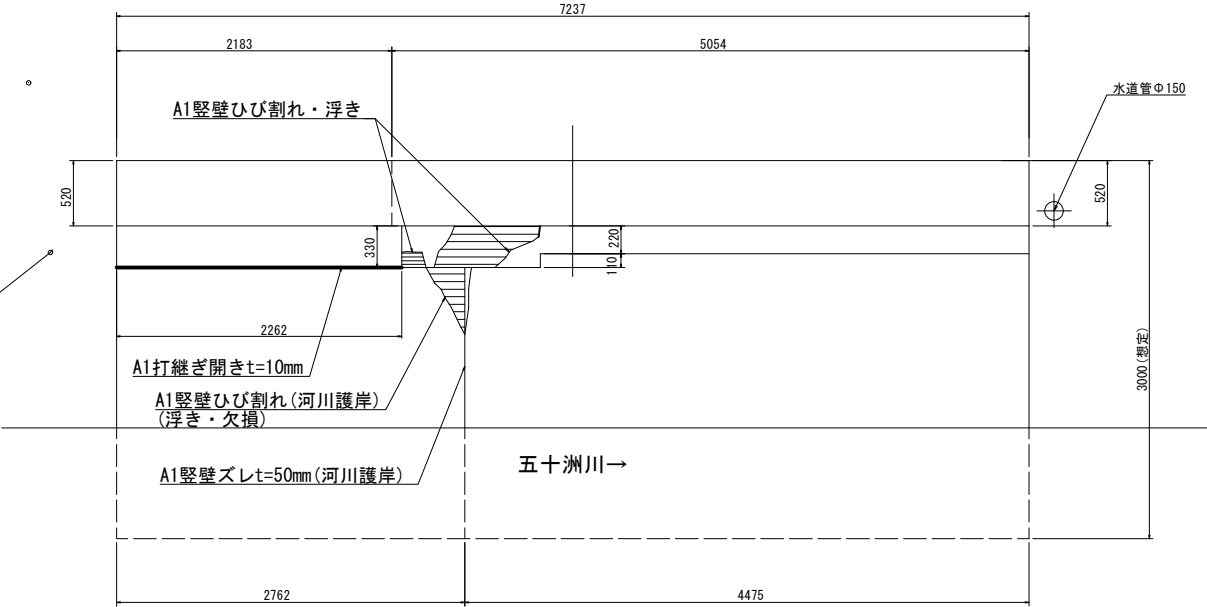
側面図
S=1:50



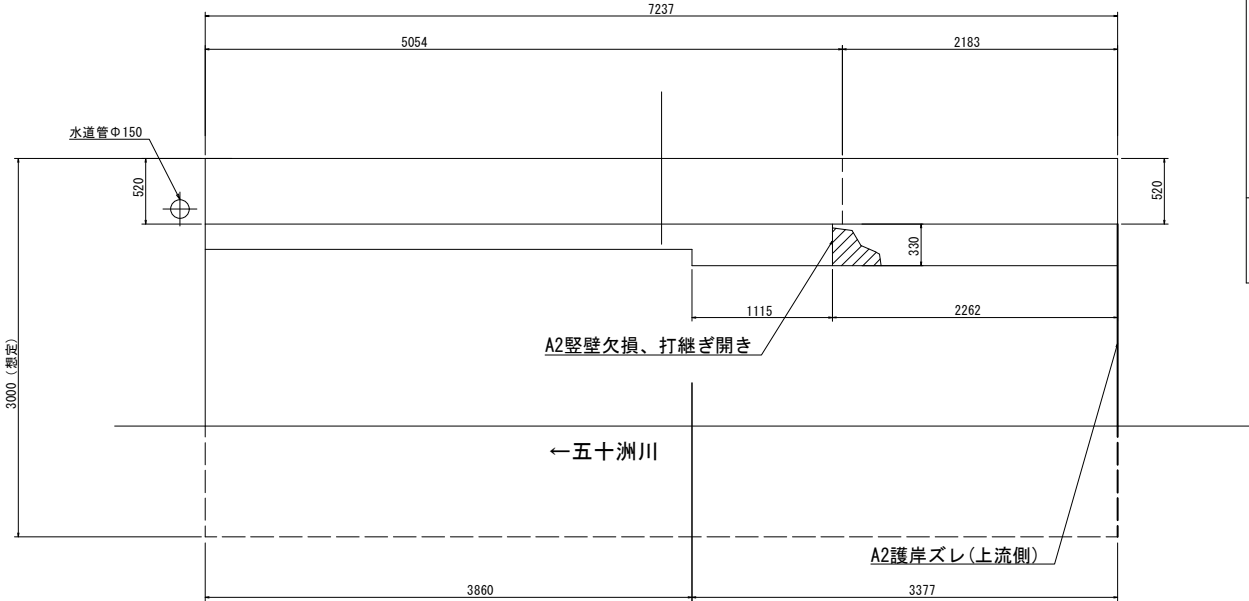
平面図
S=1:50



断面図：A 1
S=1:30



断面図：A 2
S=1:30



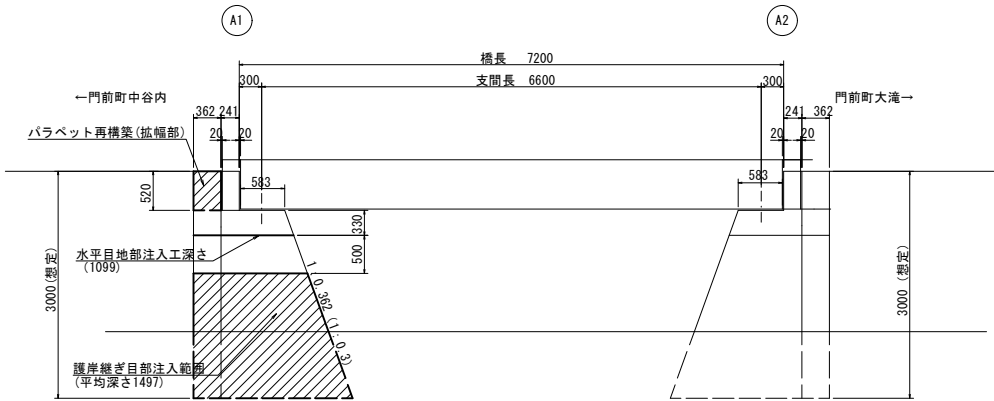
設計条件

基本条件	重要度の区分	A種の橋
	交差物件	五十洲川
	橋長	L=7.20m
	支間長	L=6.60m
	斜角	$\theta = 56^{\circ} 00' 00''$
	幅員構成	W=0.20+5.60+0.20=6.00m
	舗装厚	
構造形式	架橋年次	
	活荷重	
	上部工形式	RC橋 R C 充実床版
	下部工形式	重力式橋台
	基礎工形式	直接基礎

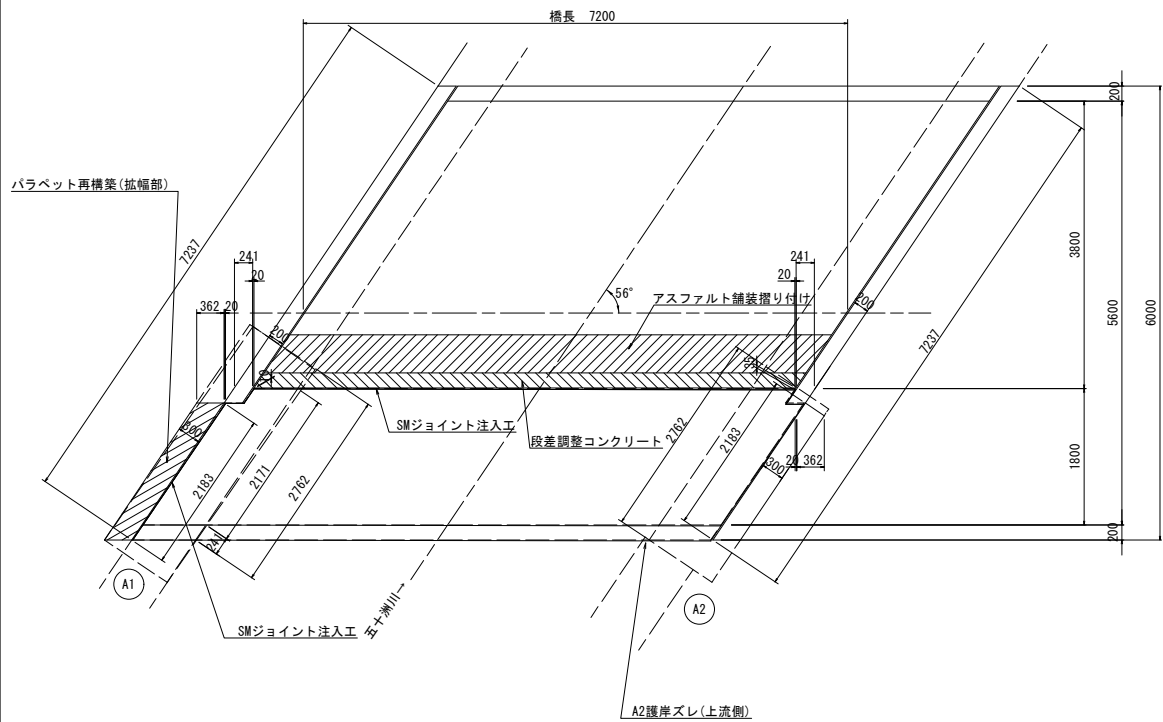
令和 8 年度	
工 事 名	令和6年災 第9929号 市道和田中谷内線 中谷内2号橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道 和田中谷内線
箇 所	輪島市門前町中谷内 地内
図 名	中谷内2号橋 現況一般図
縮 尺	図 示
図面番号	1 / 6 枚 の 内
輪 島 市	

中谷内2号橋 補修一般図

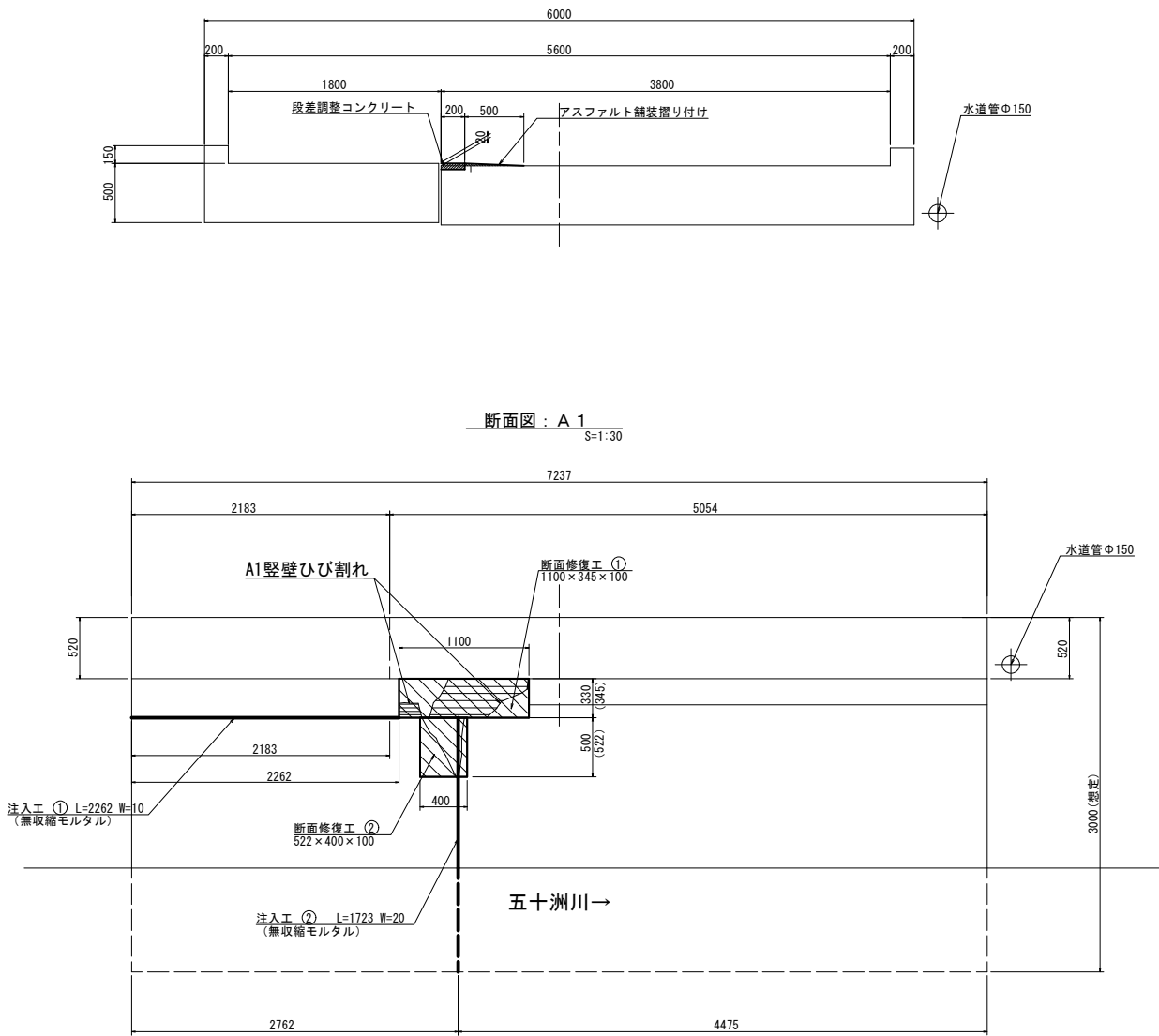
側面図
S=1:50



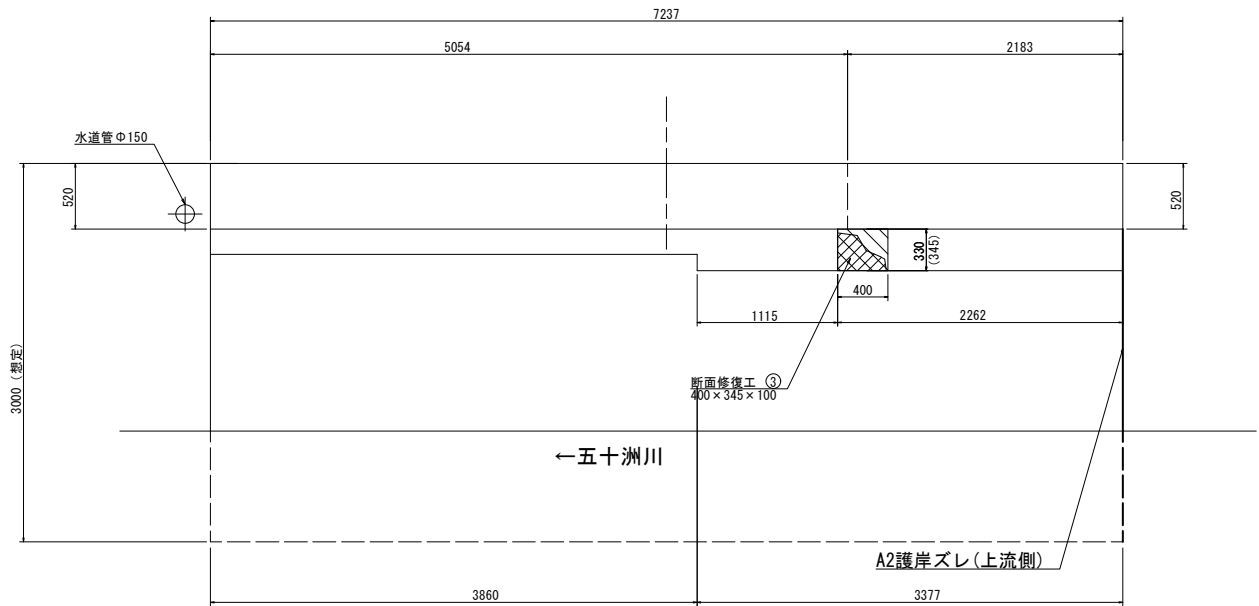
平面図
S=1:50



断面図：A 1
S=1:30



断面図：A 2
S=1:30

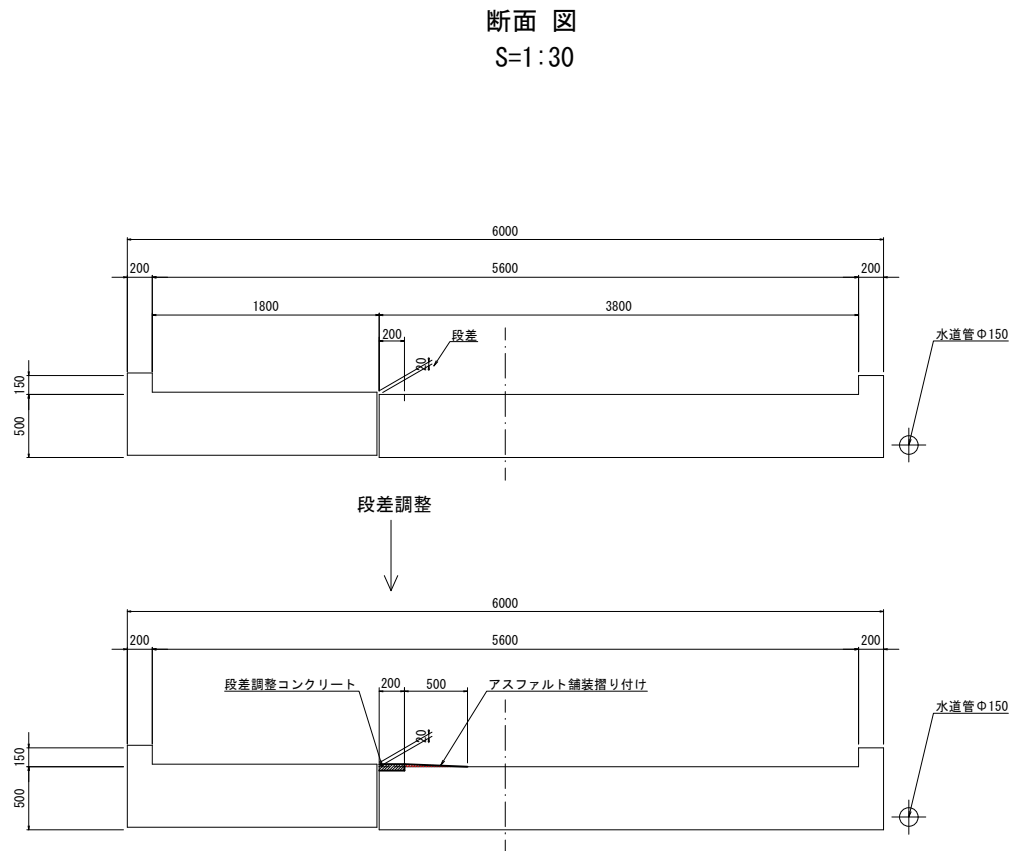
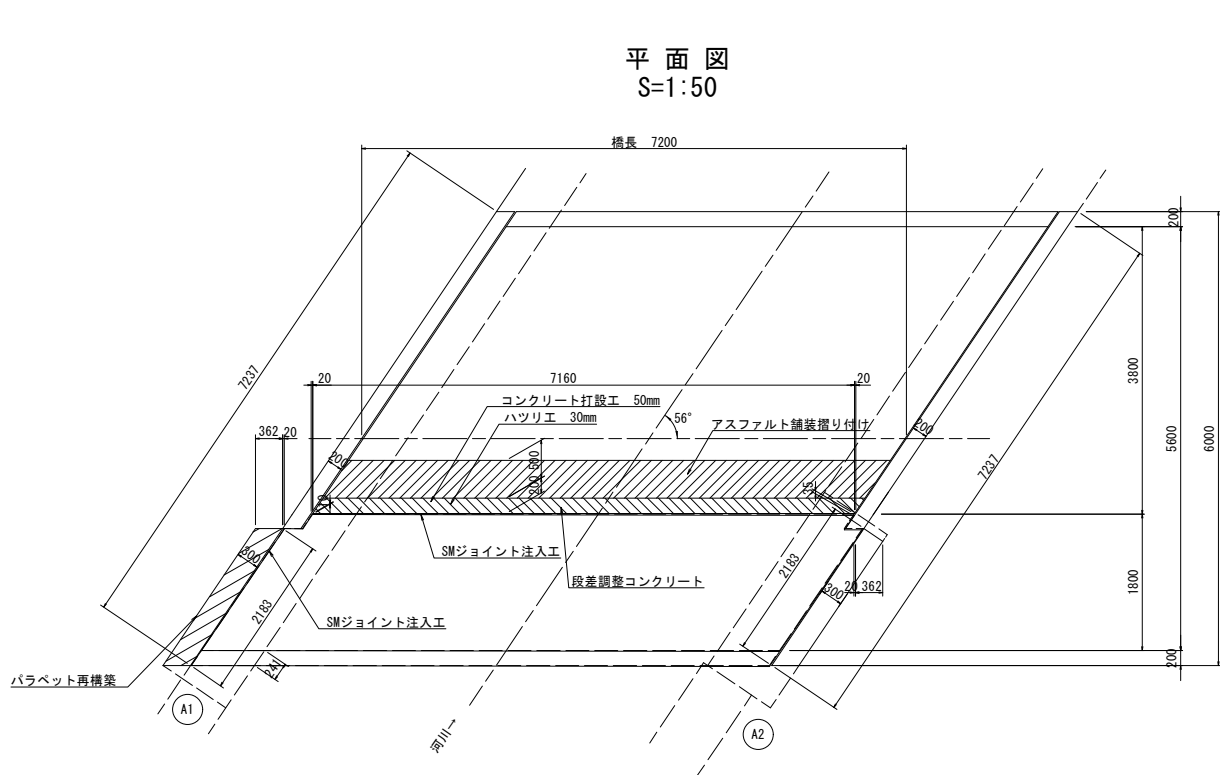


設計条件

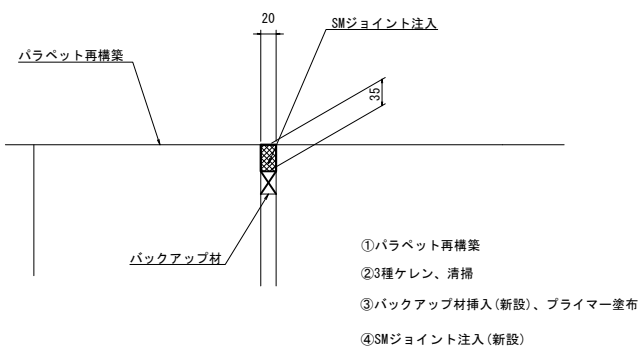
基本条件	重要度の区分	A種の橋
	交差物件	五十洲川
	橋長	L=7.20m
	支間長	L=6.60m
	斜角	$\theta=56^{\circ}00'00''$
	幅員構成	W=0.20+5.60+0.20=6.00m
	舗装厚	
構造形式	架橋年次	
	活荷重	
	上部工形式	RC橋 R C 充実床版
	下部工形式	重力式橋台
	基礎工形式	直接基礎

令和 8 年度	
工 事 名	令和6年災 第9929号 市道和田中谷内線 中谷内2号橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道 和田中谷内線
箇 所	輪島市門前町中谷内 地内
図 名	中谷内2号橋 補修一般図
縮 尺	図 示
図 面 番 号	2 / 6 枚 の 内
輪 島 市	

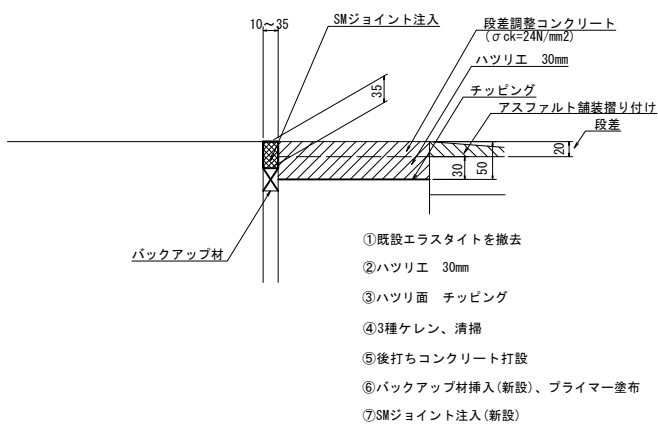
縦目地・A1橋台拡幅部伸縮装置補修図



A1橋台伸縮装置補修断面図 S=1:5



縦目地補修断面図 S=1:5



A1橋台 使用材料表(施工幅20mm 施工厚35mm 2.2m当り参考値)(2.183m)

名 称	品 名	数 量	備 考
SMジョイントI型	特殊ポリブタジエン樹脂	1.70(l)	
プライマー	専用プライマー	22.9(ml)	
バックアップ材	バックアップ材	2.2(m)	

縦目地 使用材料表(施工幅22.5mm(平均) 施工厚35mm 7.2m当り参考値)(7.16m)

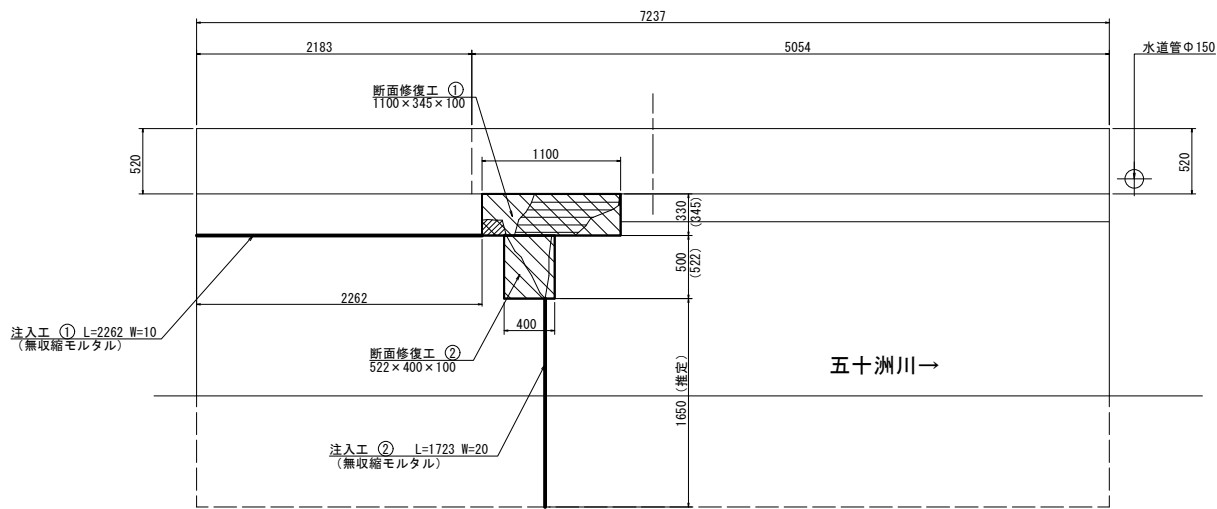
名 称	品 名	数 量	備 考
SMジョイントI型	特殊ポリブタジエン樹脂	6.26(l)	
プライマー	専用プライマー	75.2(ml)	
バックアップ材	バックアップ材	7.2(m)	

注記)1. 標記の段差は、最大値なので、路面がフラットとなるよう、ハツリ量を調整すること。
2. 目地幅および長さは、施工時に再度寸法を確認してから施工のこと。

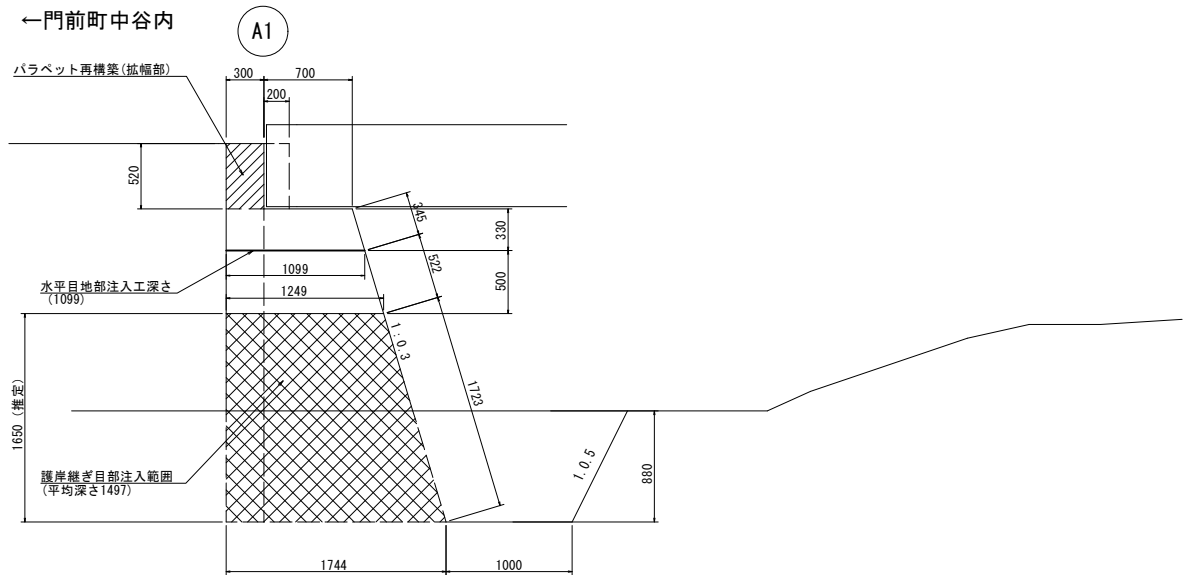
令和 8 年度	
工 事 名	令和6年災 第9929号 市道和田中谷内線 中谷内2号橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道 和田中谷内線
箇 所	輪島市門前町中谷内 地内
図 名	縦目地・A1橋台拡幅部伸縮装置補修図
縮 尺	図 示
図 面 番 号	3 / 6 枚 の 内
輪 島 市	

下部工補修図
S=1:30

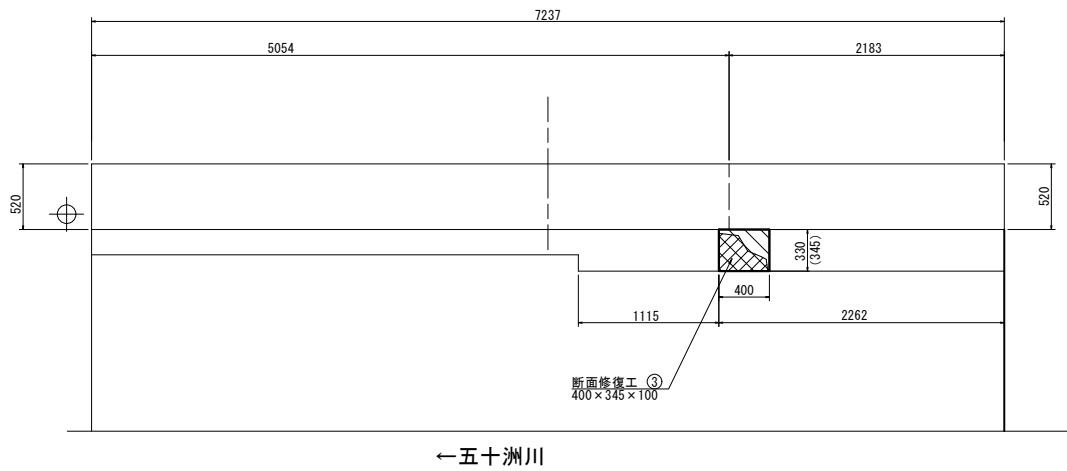
A 1 橋台正面図
S=1:30



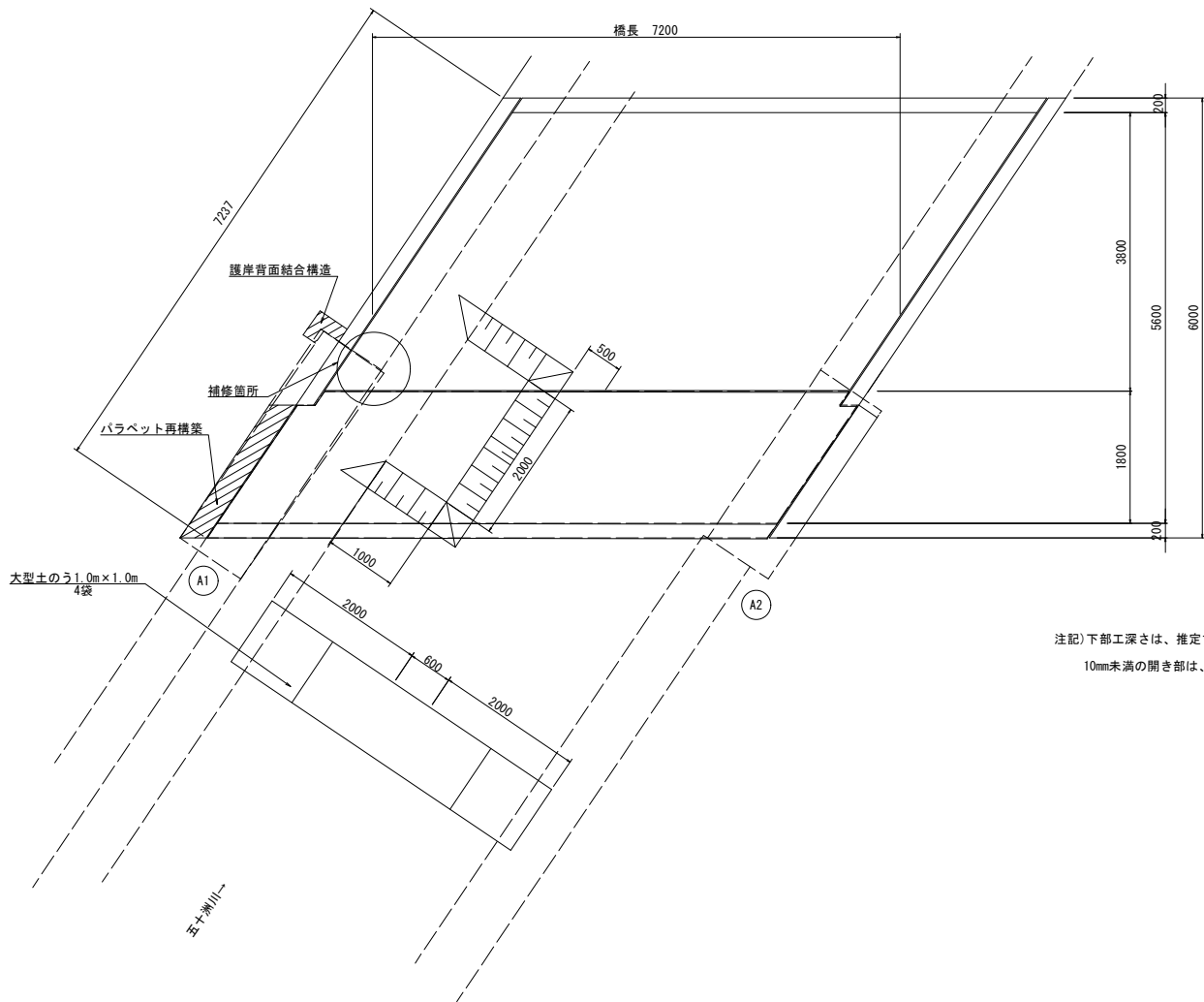
A1橋台断面図
S=1:30



A 2 橋台正面図
S=1:30



仮設平面図(案)
S=1:50

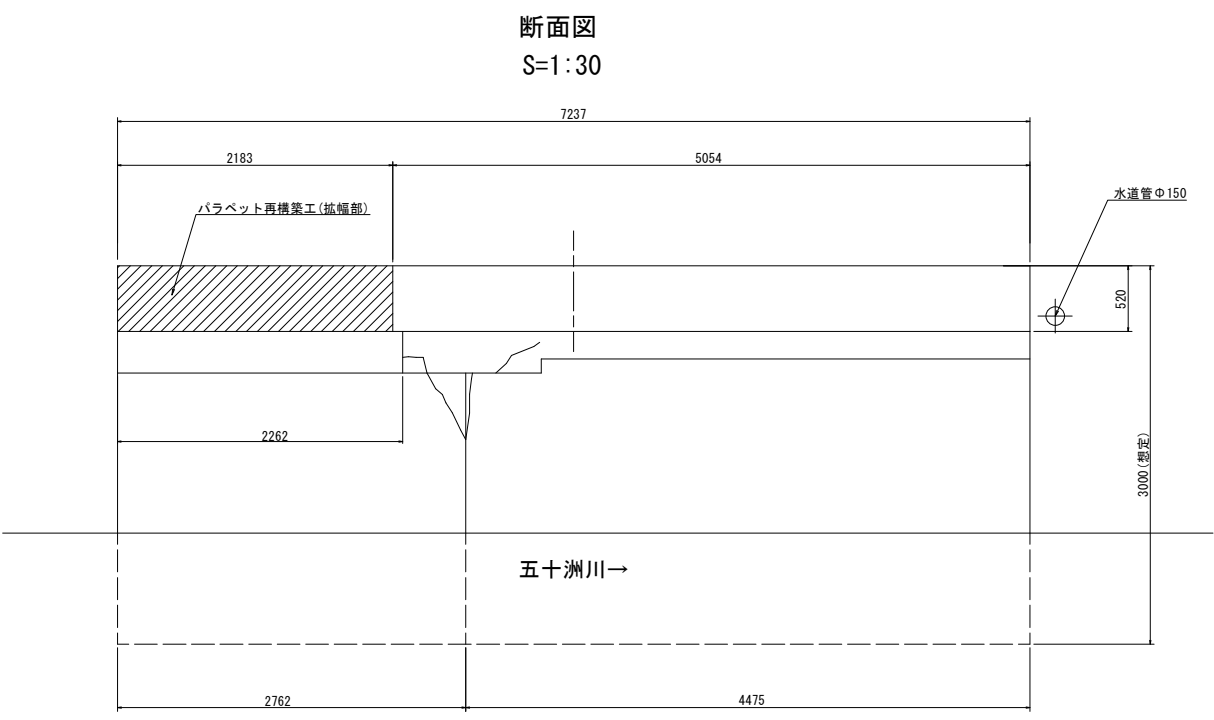
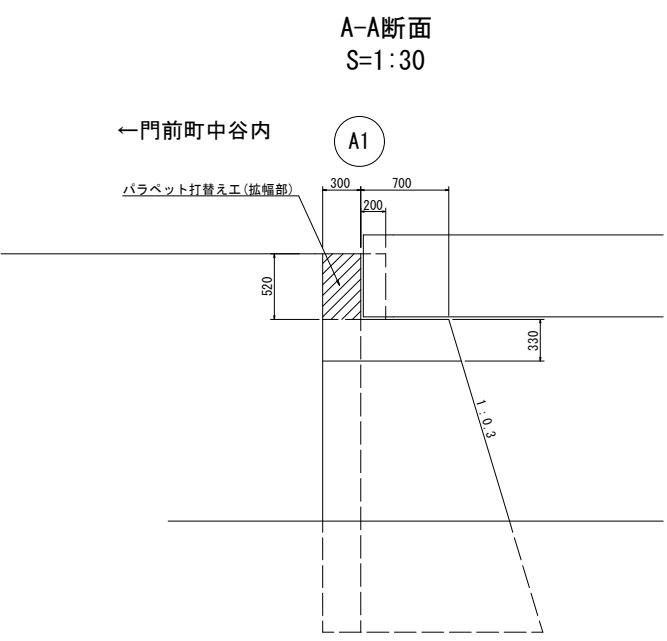


注記) 下部工深さは、推定である。

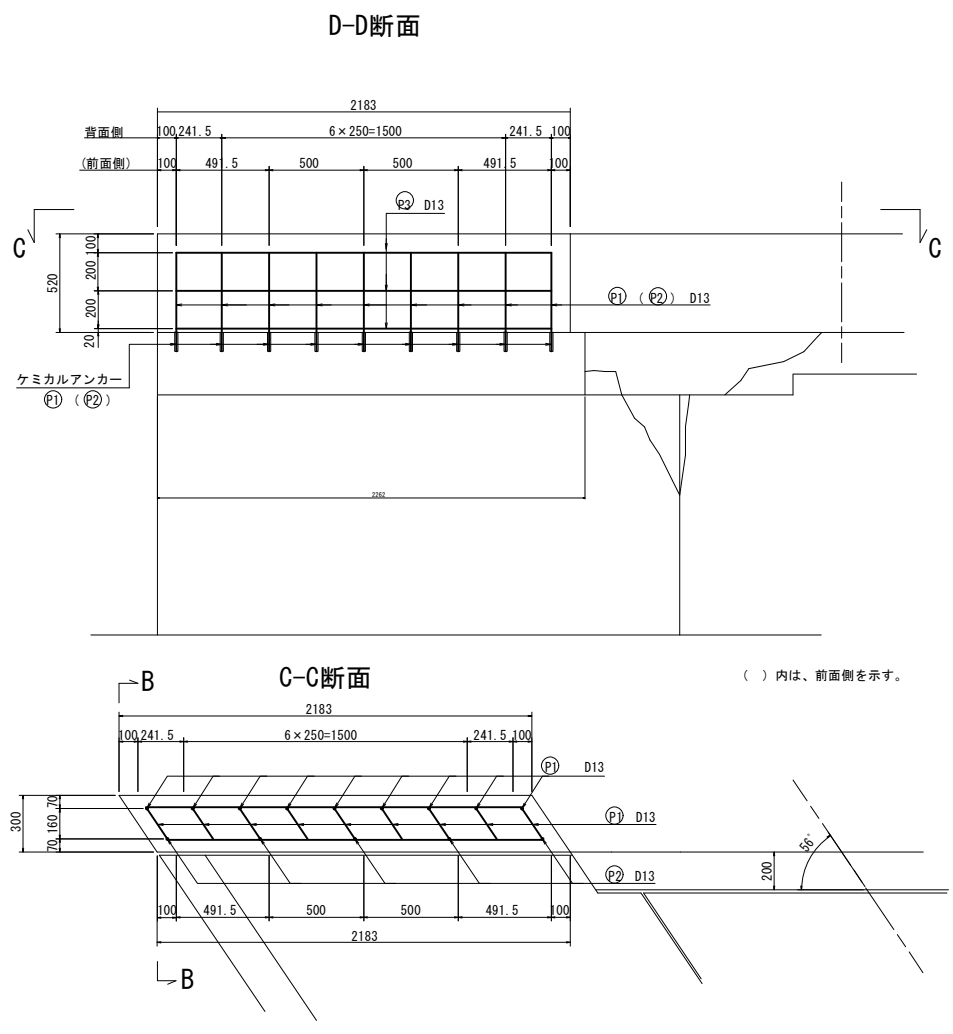
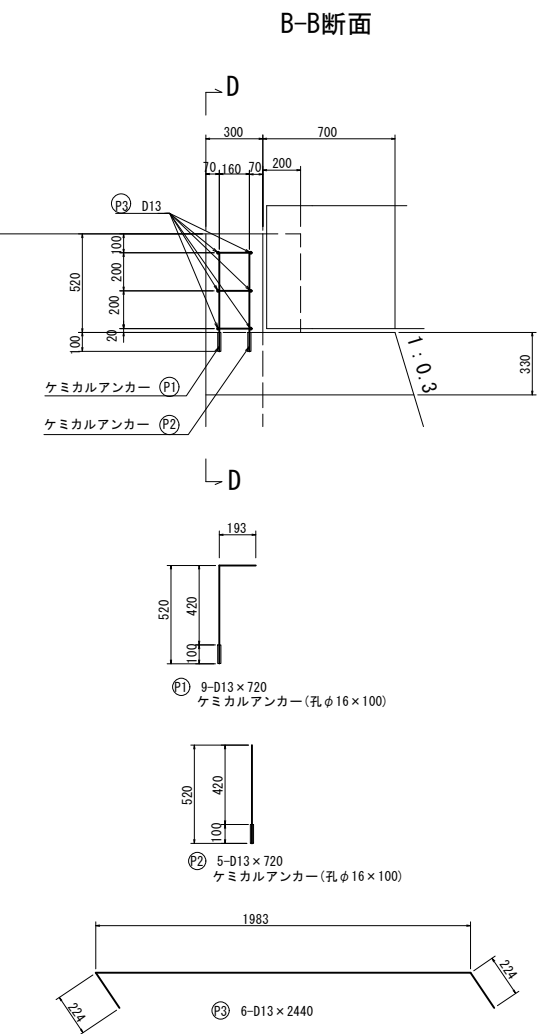
10mm未満の開き部は、コア削孔してから注入パイプを設置すること。

令和 8 年度	
工 事 名	令和6年災 第9929号 市道和田中谷内線 中谷内2号橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道 和田中谷内線
箇 所	輪島市門前町中谷内 地内
図 名	下部工補修図
縮 尺	図 示
図 面 番 号	4 / 6 枚 の 内
輪 島 市	

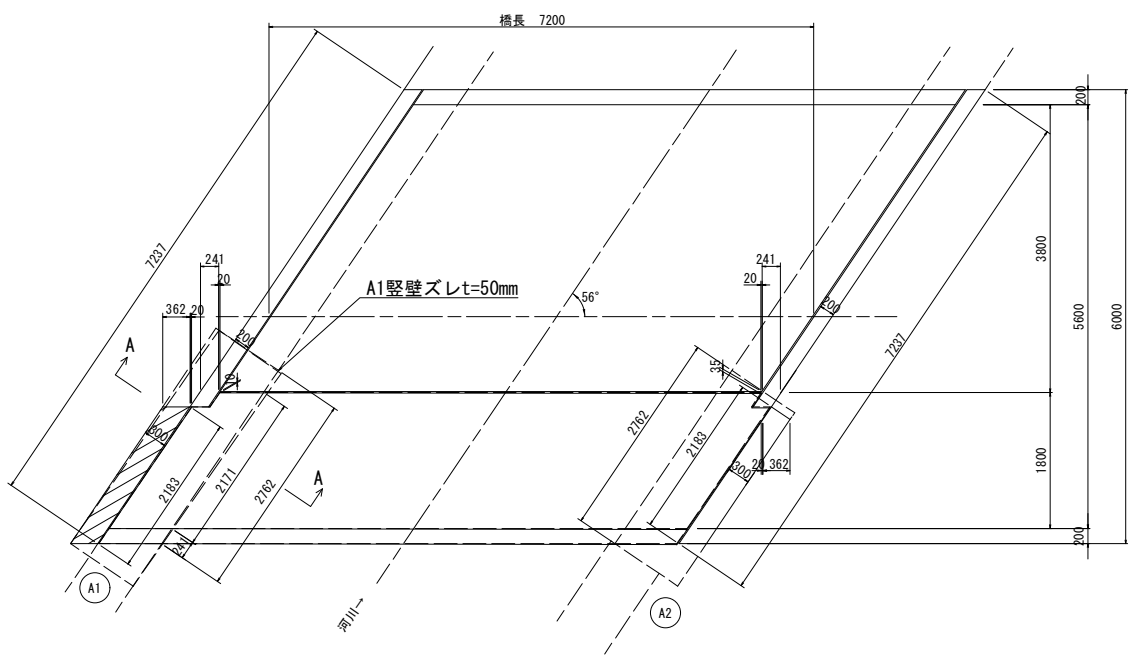
A1橋台パラペット再構築詳細図



配筋図
S=1:20



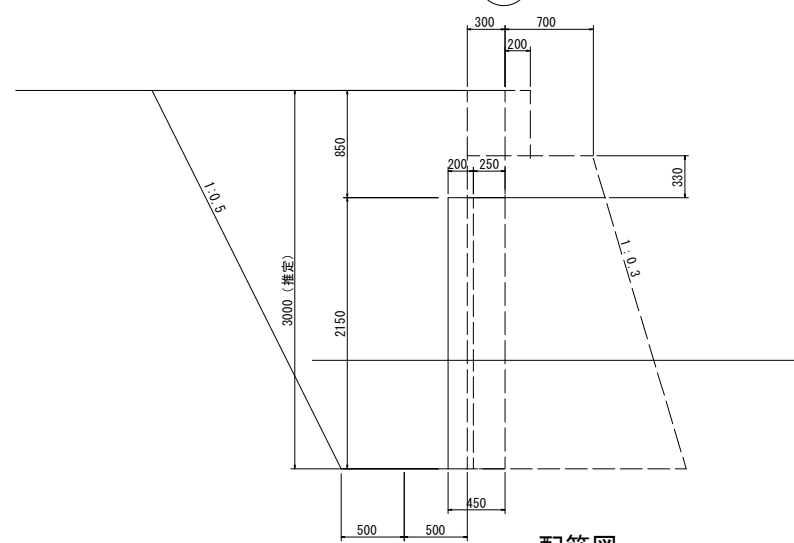
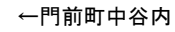
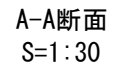
平面図
S=1:50



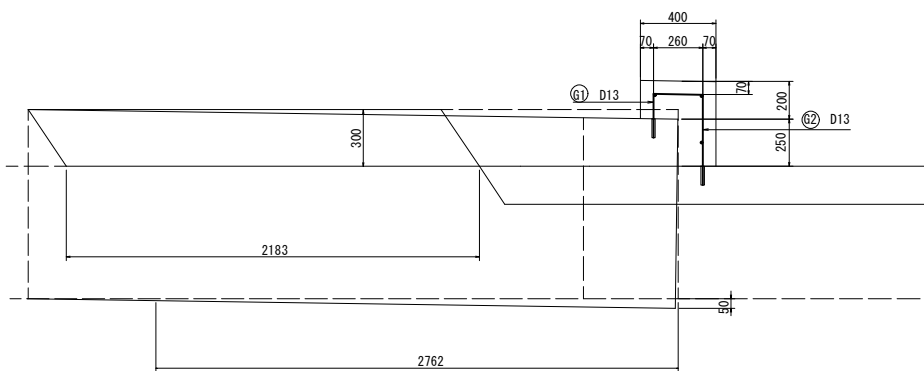
注記) パラペット打継目の貫通クラックが拡幅部全体に生じているか確認してから実施すること。
貫通クラックの範囲によっては、注入あるいは部分再構築に変更する可能性もあるので、監督員と協議のこと。

令和 8 年度	
工 事 名	令和6年災 第9929号 市道和田中谷内線 中谷内2号橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道 和田中谷内線
箇 所	輪島市門前町中谷内 地内
図 名	A1橋台パラペット再構築詳細図
縮 尺	図 示
図面番号	5 / 6 枚 の 内
輪 島 市	

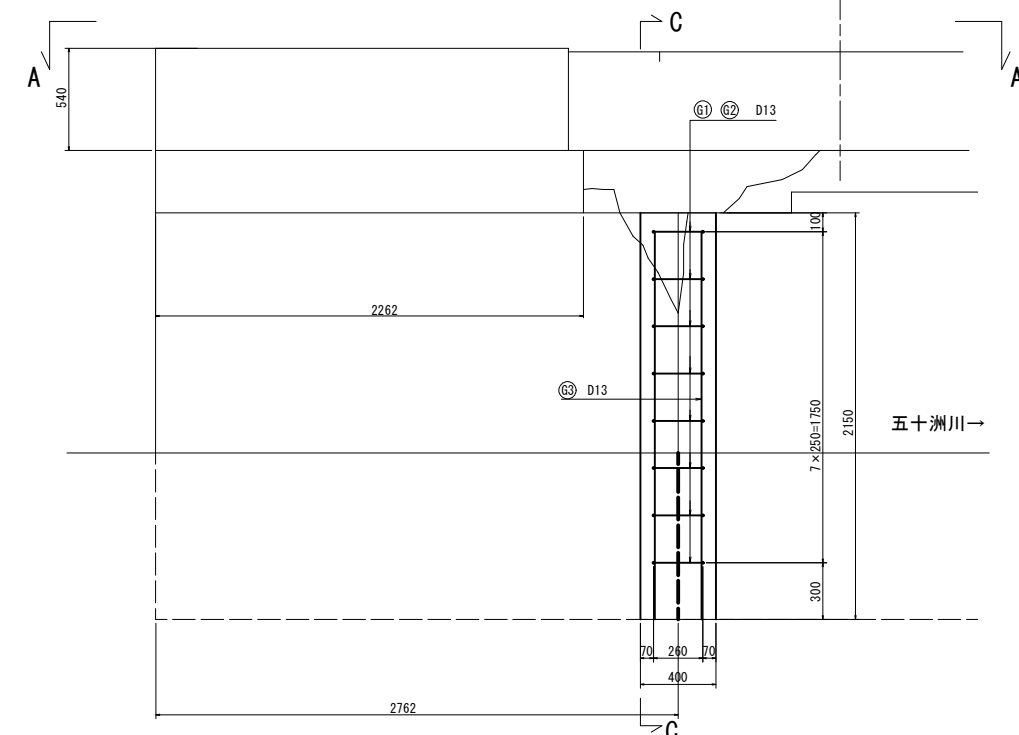
A1橋台護岸背面結合構造詳細図



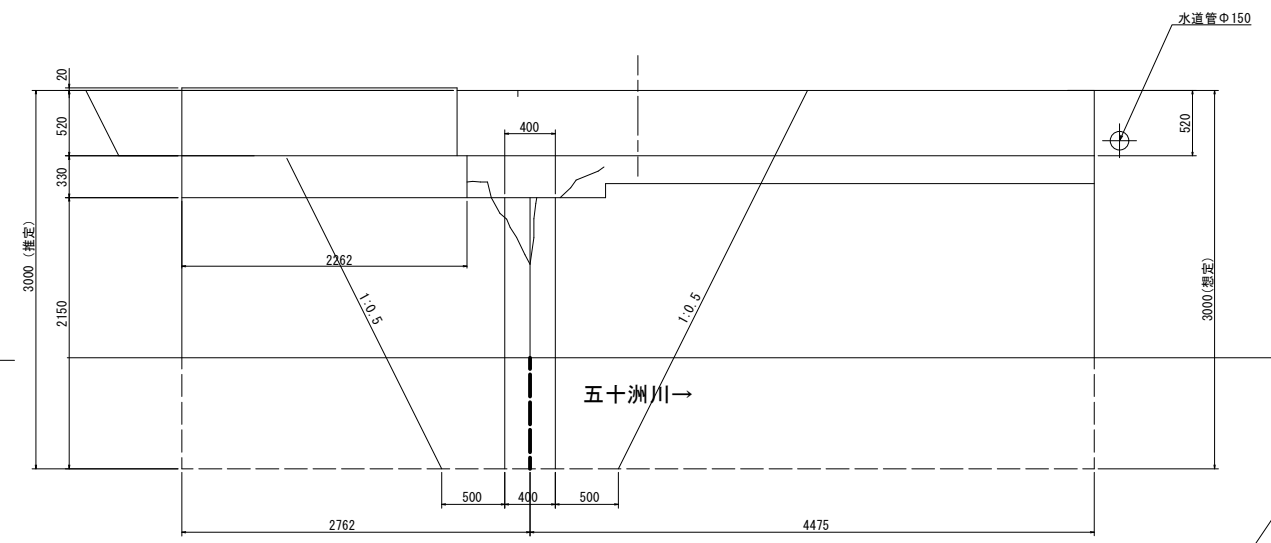
配筋図
S=1:20



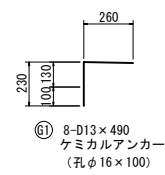
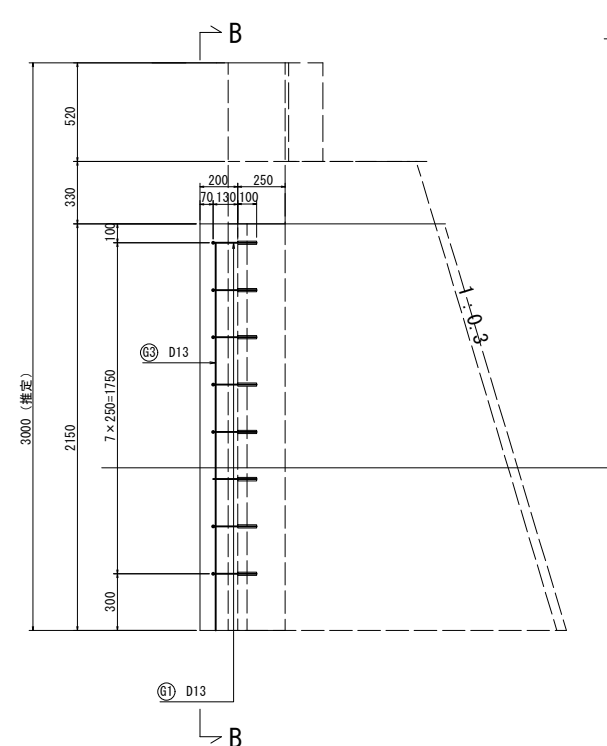
B-B断面



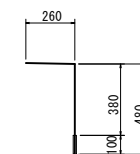
断面図
S=1:30



C-C断面



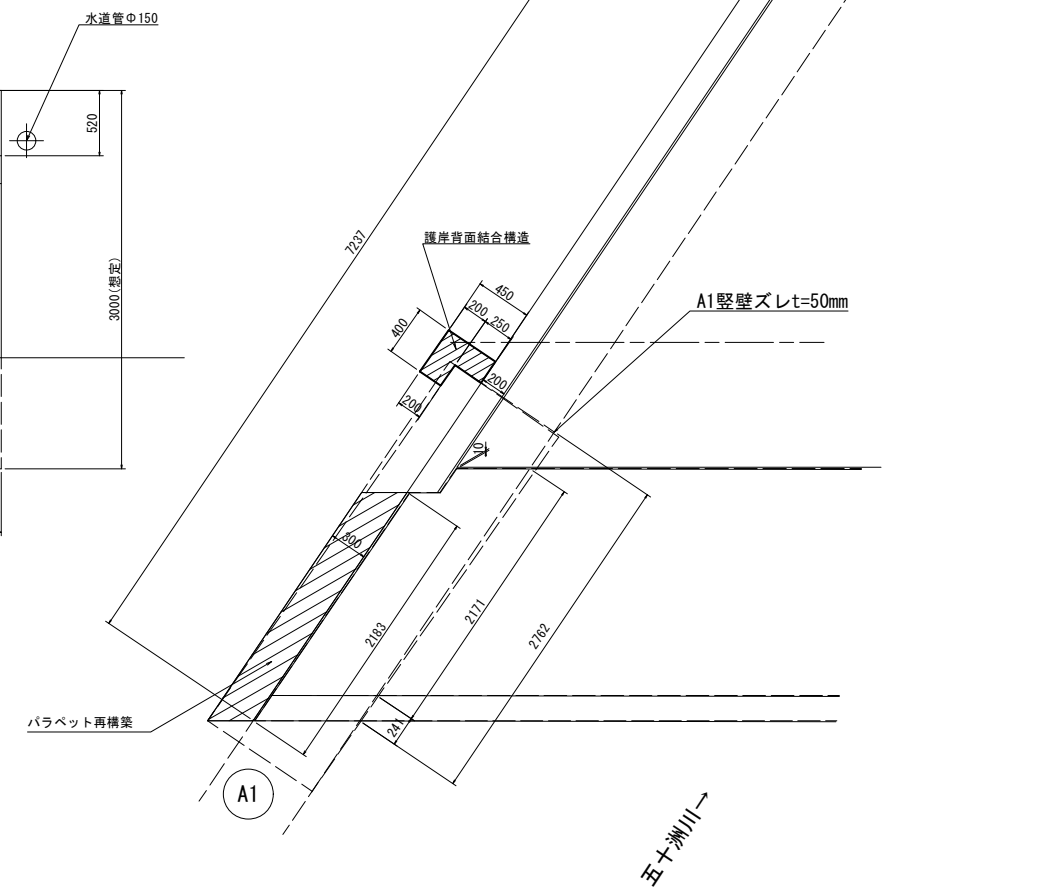
⑧ 8-D13×490
ケミカルアンカー
(孔φ16×100)



⑥2 8-D13×740
ケミカルアンカー
(孔φ16×100)



3-D13 × 2050



平面図
S=1:30

鉄筋表

種別	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
P 1	D13	720	9	0.995	0.72	6	┐ (9)
2	〃	520	5	〃	0.52	3	┐ (9)
3	〃	2440	6	〃	2.43	15	┐
						24	kg
G 1	D13	490	8	0.995	0.49	4	┐ (8)
2	〃	740	8	〃	0.74	6	┐ (8)
3	〃	2050	3	〃	2.04	6	┐
						16	kg
D13		40	kg				
合 計		40	kg				
ケミカルアンカー削孔工				34ヶ所	φ 16x100	() 内は、ケミカルアンカー本数	

注記)橋台深さは、推定である。

令和 8 年度	
工 事 名	令和6年災 第9929号 市道和田中谷内線 中谷内2号橋 橋梁災害復旧工事
路 線 名	市道 和田中谷内線
箇 所	輪島市門前町中谷内 地内
図 名	A1橋台護岸背面結合構造詳細図
縮 尺	図 示
図面番号	6 / 6 枚 の 内
	輪 島 市